

Grâce au coffrage auto grimpant et aux deux grues à flèches relevables, le chantier combine à la fois la mise en œuvre de béton et d'acier fourni par Méditerranée Préfabrication, une société du groupe Vinci.

Tous © Bouygues



24
Xblocs
en béton

10 à 25 t
par bloc

Le Xbloc est un bloc de carapace en béton monocouche doté d'une excellente intégrité structurelle et d'une très forte stabilité hydraulique.

DES BLOCS DE BÉTON GIGANTESQUES.

Pour réaliser la construction de la digue longue de plus de 3 kilomètres, 24 Xblocs constitués de 4 à 10 m³ de béton sont produits quotidiennement sur place. Ils assureront la protection de la digue et pèsent chacun entre 10 et 30 tonnes (il en faudra 15 500 pour renforcer la digue). La fabrication en continu de ces impressionnants éléments dans une installation de préfabrication foraine a nécessité un ajustement particulier de la formulation du béton. Ceci afin de limiter d'une part, les sollicitations thermiques induites par la chaleur d'hydratation du ciment tout

en permettant d'autre part, le développement d'une résistance du béton au jeune âge suffisante pour permettre le décoffrage et le transport. L'ensemble des bétons mis en œuvre sur ce chantier devra par ailleurs résister à des conditions environnementales particulièrement sévères. C'est un CEM I 42,5R CE PM-CP2 NF du cimentier luxembourgeois Cimalux qui a été retenu pour son aptitude à satisfaire à l'ensemble des exigences définies par les spécialistes de Bouygues TP.

Christine Raynaud

Calais Port 2015 : quand le béton fait bloc

LA PREMIÈRE PIERRE DU PROJET CALAIS PORT 2015 A ÉTÉ POSÉE LE 26 SEPTEMBRE DERNIER. ELLE MARQUE LE LANCEMENT OFFICIEL D'UN CHANTIER GIGANTESQUE QUI S'ACHÈVERA FIN 2020.

Le Port de Calais est le premier port français et le deuxième port européen de voyageurs. Le projet Calais Port 2015, porté par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Calais ainsi que la région Hauts-de-France, vient d'entrer en phase de réalisation. Cet investissement de plus de 863 M€ a pour but de doubler les capacités actuelles du port de Calais et de le préparer aux besoins logistiques et industriels des prochaines décennies. La Société des Ports du Détroit a confié la conception et la réalisation des travaux d'extension du Port de Calais au groupement d'entreprises formé autour de Bouygues Travaux Publics (mandataire), Colas Nord-Picardie, Spie Batignolles et Jan De Nul. Pour ce marché d'un montant d'environ 675 M€, inclus dans le projet « Calais Port 2015 », la part de Bouygues Construction s'élève à environ 300 M€. Les travaux

comprennent notamment : la réalisation d'une nouvelle digue en mer d'environ 3 km de longueur, hébergeant un nouveau bassin portuaire de 110 hectares situé au nord des installations actuelles ; la construction de 3 nouveaux postes ferries et d'un poste roulier, à l'intérieur du bassin ; 4 millions de mètres cubes de dragages maritimes pour constituer les nouveaux terre-pleins ; l'aménagement de nouvelles capacités d'accueil du trafic transmanche comprenant 44 hectares de plateformes et de voiries, ainsi qu'une vingtaine de bâtiments d'exploitation et d'accueil. La conception de « Calais Port 2015 » respecte strictement les engagements de préservation de la flore et de la faune pris par la Région Nord – Pas-de-Calais – Picardie devant le Conseil National de la Protection de la Nature. Il prévoit l'implantation d'une aire de quiétude pour les oiseaux et d'un observatoire pour le suivi ornithologique.

BETONBLOCK

POLLUTEC 2016
HALL 2, RANGÉE A, STAND 079

MOULES POUR BLOCS EN BÉTON
REMPILIR. EMPILER. CHANGER.

MOULES POUR BLOCS EN BÉTON
160 x 80 x 80 € 1.475,-

MOULES POUR DALLES EN BÉTON
200 x 200 x 16 € 895,-

boîtes formes et tailles vous trouver sur notre site internet

ACCESSOIRES DE TRANSPORT: JOUG DE LEVAGE POUR CHARIOTS € 350,- | BETONBLOCK PINCE € 1.850,- | RENVERSEUR DE BLOCS € 3.750,-

OUTPUT

Siège Social Pays-Bas | T +31 (0)72 503 93 40 | info@betonblock.com

WWW.BETONBLOCK.COM